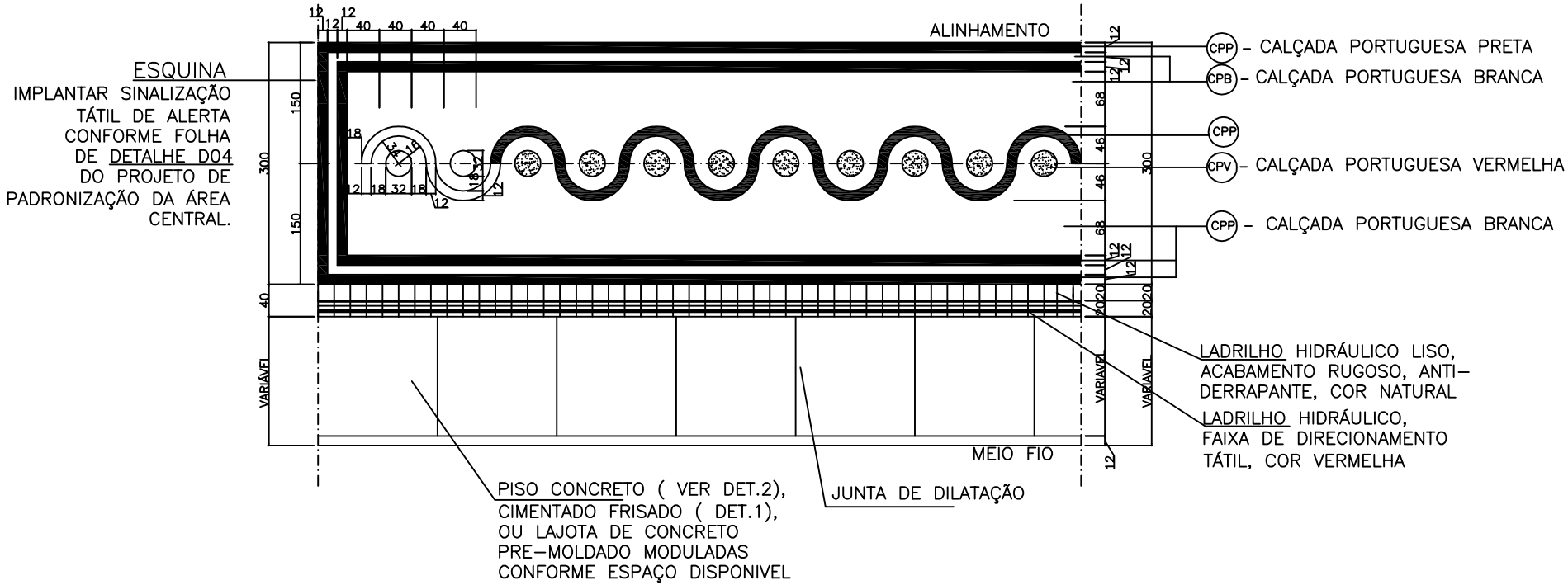

PLANTA – PASSEIO AVENIDA OLEGÁRIO MACIEL

ESCALA 1/75

OBS.:

1 – PROJETO APROVADO PELO CDPCM–BH

2 – O DESENHO DA CALÇADA PORTUGUESA TEM COMO REFERENCIA O DESENHO ORIGINAL DA PRAÇA RAUL SOARES

3 – O PISO DAS ESQUINAS COM RUA DA BAHIA OU AV. AFONSO PENA SERÁ EM PEDRA PORTUGUESA. VER DETALHE DOS DESENHOS DAS MESMAS

4 – A LOCALIZAÇÃO DAS RAMPAS DE PEDESTRES NAS ESQUINAS DEVERÁ SER DEFINIDA POR TECNICOS DA BHTRANS.

5 – A SINALIZAÇÃO TÁTIL DAS ESQUINAS, RAMPAS DE GARAGEM E PEDESTRES E MOBILIÁRIO URBANO, ALÉM DA CONSTRUÇÃO DAS CALÇADAS PORTUGUESAS, PISO CIMENTADO, CALÇADAS COM INCLINAÇÃO ACIMA DE 10%, RAMPAS DE PEDESTRES, ANÉIS PERMEÁVEIS E ENTRADA DE VEÍCULOS DEVEM SEGUIR AS NORMAS ESTABELICIDAS NOS DETALHES CONSTRUTIVOS FOLHAS D01 A D11.

6 – CASO A CALÇADA EXISTENTE SEJA EM LAJES DE PEDRA,NORMALMENTE EM GRANDES DIMENSÕES QUE SÃO DO CALÇAMENTO ORIGINAL DA FUNDAÇÃO DA CIDADE, AS MESMAS NÃO PODERÃO SOFRER INTERVENÇÃO SEM PRÉVIA ANÁLISE DA DIRETORIA DE PATRIMÔNIO CULTURAL.

PBH SEC. ADM. REGIONAL MUNICIPAL CENTRO–SUL GERPH CS / GERPROJ CS SEC. MUNICIPAL DE POLÍTICAS URBANAS SMARU / GPUR / BHTRANS (DDI) FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE CULTURA DIPC	PROJETO PADRONIZAÇÃO DE CALÇADAS/ ÁREA CENTRAL DE BELO HORIZONTE	COD. LOGRADOURO 049699	FOLHA 13
	CONTEÚDO PROJETO ARQUITETÔNICO PASSEIO AVENIDA OLEGÁRIO MACIEL PLANTA	ESC. 1/75	
		DATA JANEIRO 2006	REVISÃO: JANEIRO 2010