



PLANTA – PASSEIO ALAMEDA EZEQUIEL DIAS  
 PARQUE MUNICIPAL AMÉRICO RENÊ GIANNETTI  
 ESCALA 1/75

OBS.:

- 1 – PROJETO APROVADO PELO CDPCM–BH
- 2 – O DESENHO DA CALÇADA PORTUGUESA TEM COMO REFERÊNCIA PESQUISA NO LOCAL
- 3 – A LOCALIZAÇÃO DAS RAMPAS DE PEDESTRES NAS ESQUINAS DEVERÁ SER DEFINIDA POR TECNICOS DA BHTRANS.
- 4 – A SINALIZAÇÃO TÁTIL DAS ESQUINAS, RAMPAS DE GARAGEM E PEDESTRES E MOBILIÁRIO URBANO, ALÉM DA CONSTRUÇÃO DAS CALÇADAS PORTUGUESAS, PISO CIMENTADO, CALÇADAS COM INCLINAÇÃO ACIMA DE 10%, RAMPAS DE PEDESTRES, ANÉIS PERMEÁVEIS E ENTRADA DE VEÍCULOS DEVEM SEGUIR AS NORMAS ESTABELICIDAS NOS DETALHES CONSTRUTIVOS FOLHAS D01 A D11.

|  |   |                           |                          |  |
|--|---|---------------------------|--------------------------|--|
| <p>SEC. ADM. REGIONAL MUNICIPAL CENTRO–SUL<br/>         GERPH CS / GERPROJ CS<br/>         SEC. MUNICIPAL DE POLÍTICAS URBANAS<br/>         SMARU / GPUR / BHTRANS ( DDI)<br/>         FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE CULTURA<br/>         DIPC</p> | PROJETO <b>PADRONIZAÇÃO DE CALÇADAS<br/>         CONJUNTOS URBANOS TOMBADOS</b>   | COD. LOGRADOURO<br>027446 | FOLHA                    |  |
|  | CONTEÚDO PROJETO ARQUITETÔNICO PLANTA<br>PASSEIO ALAMEDA EZEQUIEL DIAS<br>CALÇADA DO PARQUE MUN. AMÉRICO RENÊ GIANNETTI | ESC.<br>1/75              | <b>67</b>                |  |
|  |   | DATA<br>JANEIRO 2006      | REVISÃO:<br>JANEIRO 2010 |  |