


PLANTA – PASSEIO AVENIDA ALFREDO BALENA – ESCOLA ESTADUAL PEDRO II
 ESCALA 1/75

DETALHE 2 (esc. 1/50)
 Padrão Típico Existente a ser reconstituído

OBS.:

- 1 – PROJETO APROVADO PELO CDPCM–BH
- 2 – O DESENHO DA CALÇADA PORTUGUESA TEM COMO REFERÊNCIA PESQUISA NO LOCAL
- 3 – A LOCALIZAÇÃO DAS RAMPAS DE PEDESTRES NAS ESQUINAS DEVERÁ SER DEFINIDA POR TECNICOS DA BHTRANS.
- 4 – A SINALIZAÇÃO TÁTIL DAS ESQUINAS, RAMPAS DE GARAGEM E PEDESTRES E MOBILIÁRIO URBANO, ALÉM DA CONSTRUÇÃO DAS CALÇADAS PORTUGUESAS, RAMPAS DE PEDESTRES, ANÉIS PERMEÁVEIS E ENTRADA DE VEÍCULOS DEVEM SEGUIR AS NORMAS ESTABELICIDAS NOS DETALHES CONSTRUTIVOS FOLHAS D01 A D11.

 PBH	SEC. ADM. REGIONAL MUNICIPAL CENTRO–SUL GERPH CS / GERPROJ CS SEC. MUNICIPAL DE POLÍTICAS URBANAS SMARU / GPUR / BHTRANS (DDI) FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE CULTURA DIPC	PROJETO PADRONIZAÇÃO DE CALÇADAS CONJUNTOS URBANOS TOMBADOS	COD. LOGRADOURO 002264	FOLHA 66b	
		CONTEÚDO PROJETO ARQUITETÔNICO PLANTA PASSEIO AVENIDA ALFREDO BALENA CALÇADA DA ESCOLA ESTADUAL PEDRO II	ESC. 1/75	DATA JANEIRO 2010	REVISÃO: