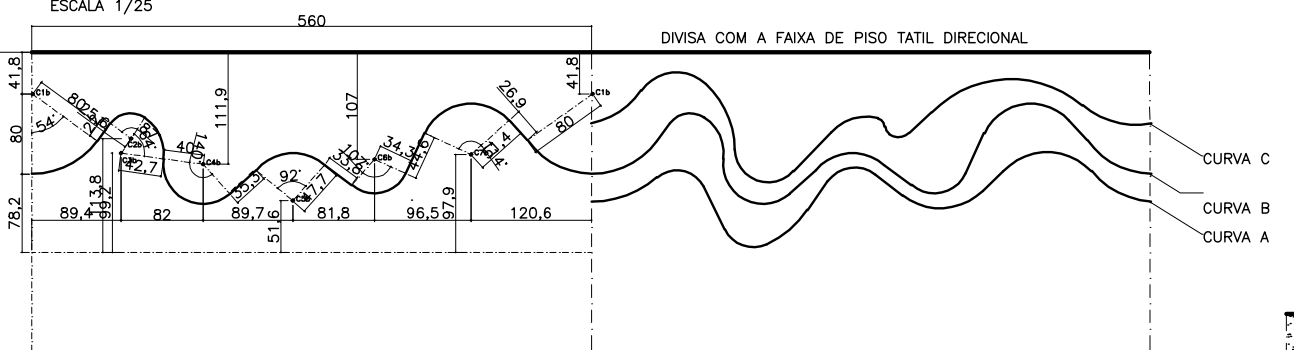
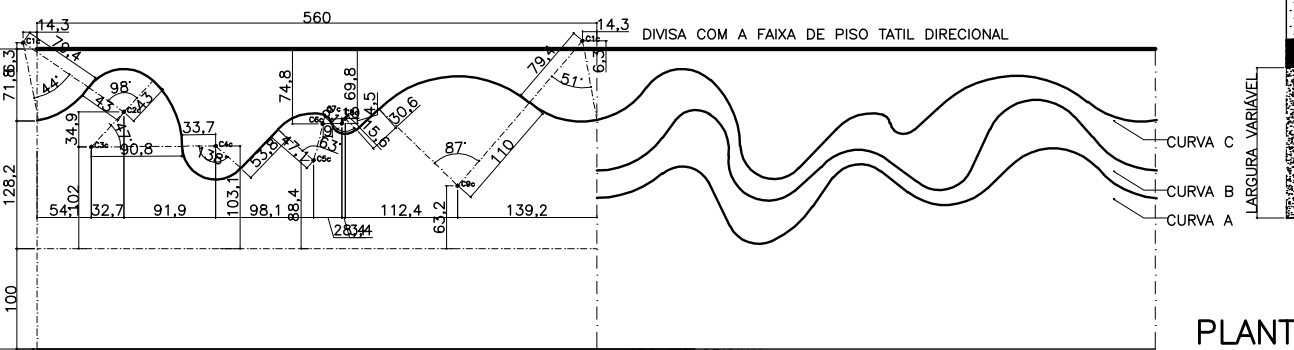


DETALHE CURVA A
ESCALA 1/25



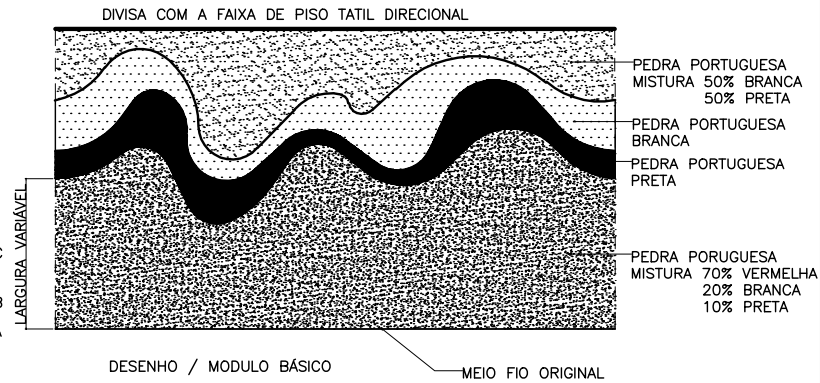
DETALHE CURVA B
ESCALA 1/25



DETALHE CURVA C
ESCALA 1/25

OBS.:

- 1- PROJETO APROVADO PELO CDPCM-BH
- 2 - A LARGURA DO PASSEIO É VARIÁVEL, ASSIM COMO FAIXA PRÓXIMA DO MEIO FIO.
- 3 - A LOCALIZAÇÃO DAS RAMPAS DE PEDESTRES NAS ESQUINAS DEVERÁ SER DEFINIDA POR TÉCNICOS DA BHTRANS.
- 4 - A INSTALAÇÃO DE PISO TÁTIL DIRECIONAL DEVERÁ SER FEITA A 40cm DE DISTANCIA DO ALINHAMENTO DE MODO A NÃO INTERFERIR NEM SECCIONAR O DESENHO.
- 5 - O PADRÃO EM CALÇADA PORTUGUESA É DE AUTORIA DAS ARQ. LIANA VALLE E VERONICA MATTA MACHADO.
- 6 - A SINALIZAÇÃO TÁTIL DAS ESQUINAS, RAMPAS DE GARAGEM E PEDESTRES E MOBILIÁRIO URBANO, ALÉM DA CONSTRUÇÃO DAS CALÇADAS PORTUGUESAS, PISO CIMENTADO, CALÇADAS COM INCLINAÇÃO ACIMA DE 10%, RAMPAS DE PEDESTRES, ANÉIS PERMEÁVEIS E ENTRADA DE VEÍCULOS DEVEM SEGUIR AS NORMAS ESTABELICIDAS NOS DETALHES CONSTRUTIVOS FOLHAS D01 A D11.



PLANTA - PASSEIO RUA ANDRADAS

<p>SEC. ADM. REGIONAL MUNICIPAL CENTRO-SUL GERPH CS / GERPROJ CS SEC. MUNICIPAL DE POLÍTICAS URBANAS SMARU / GPUR / BHTRANS (DDI) FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE CULTURA DIPC</p>	PROJETO	PADRONIZAÇÃO DE CALÇADAS/ ÁREA CENTRAL DE BELO HORIZONTE	
	CONTEÚDO	PROJETO ARQUITETÔNICO PASSEIO AVENIDA DOS ANDRADAS PLANTA	
	COD. LOGRADOURO	003761	FOLHA
	ESC.	1/75	58
	DATA	JANEIRO 2006	REVISÃO: JANEIRO 2010