



PLANTA – PASSEIO RUA ANTÔNIO DE ALBUQUERQUE
LARGURA INFERIOR A 2,50m

ESCALA 1/75

OBS.:

- 1 – PROJETO APROVADO PELO CDPCM–BH
- 2 – O DESENHO DA CALÇADA PORTUGUESA TEM COMO REFERÊNCIA O PROJETO AFONSO PENA EIXO SIMBÓLICO –BAPTISTA E SCHIMIDT ARQUITETURA E URBANISMO
- 3 – O PISO DAS ESQUINAS COM RUA DA BAHIA OU AV. AFONSO PENA SERÁ EM PEDRA PORTUGUESA. VER DETALHE DOS DESENHOS DAS MESMAS
- 4 – A LOCALIZAÇÃO DAS RAMPAS DE PEDESTRES NAS ESQUINAS DEVERÁ SER DEFINIDA POR TECNICOS DA BHTRANS.
- 5 – A SINALIZAÇÃO TÁTIL DAS ESQUINAS, RAMPAS DE GARAGEM E PEDESTRES E MOBILIÁRIO URBANO, ALÉM DA CONSTRUÇÃO DAS CALÇADAS PORTUGUESAS, PISO CIMENTADO, CALÇADAS COM INCLINAÇÃO ACIMA DE 10%, RAMPAS DE PEDESTRES, ANÉIS PERMEÁVEIS E ENTRADA DE VEÍCULOS DEVEM SEGUIR AS NORMAS ESTABELICIDAS NOS DETALHES CONSTRUTIVOS FOLHAS D01 A D11.

<p>SEC. ADM. REGIONAL MUNICIPAL CENTRO–SUL GERPH CS / GERPROJ CS SEC. MUNICIPAL DE POLÍTICAS URBANAS SMARU / GPUR / BHTRANS (DDI) FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE CULTURA DIPC</p>	<p>PROJETO PADRONIZAÇÃO DE CALÇADAS ÁREA CENTRAL DE BELO HORIZONTE</p>	<p>COD. LOGRADOURO 004345</p>	<p>FOLHA</p>	
	<p>CONTEÚDO PROJETO ARQUITETÔNICO PASSEIO RUA ANTÔNIO DE ALBUQUERQUE LARGURA INFERIOR A 2,50m PLANTA</p>	<p>ESC. 1/75</p>	<p>49b</p>	
		<p>DATA JANEIRO 2006</p>	<p>REVISÃO: JANEIRO 2010</p>	