

OBS.:

- 1 PROJETO APROVADO PELO COPCM-BH
- 2 O DESENHO DA CALÇADA PORTUGUESA TEM COMO REFERÊNCIA PESQUISA LOCAL.
- 3 A LOCALIZAÇÃO DAS RAMPAS DE PEDESTRES NAS ESQUINAS DEVERÁ SER DEFINIDA POR TECNICOS DA BHTRANS.
- 4 A SINALIZAÇÃO TÁTIL DAS ESQUINAS, RAMPAS DE GARAGEM E PEDESTRES E MOBILIÁRIO URBANO, ALÉM DA CONSTRUÇÃO DAS CALÇADAS PORTUGUESAS, PISO CIMENTADO, CALÇADAS COM INCLINAÇÃO ACIMA DE 10%, RAMPAS DE PEDESTRES, ANÉIS PERMEÁVEIS E ENTRADA DE VEÍCULOS DEVEM SEGUIR AS NORMAS ESTABELICIDAS NOS DETALHES CONSTRUTIVOS FOLHAS DO1 A D11.

RUA DAVID CAMPISTA

RUA ITAJUBA

RUA SIRIA

RUA JOSE GERALDO

RUA SILVA JARDIM

RUA TEIXEIRA MAGALHAES



SEC. ADM. REGIONAL MUNICIPAL CENTRO-SUL GERPH CS / GERPROJ CS SEC. MUNICIPAL DE POLÍTICAS URBANAS SMARU / GPUR / BHTRANS (DDI)

FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE CULTURA

PADRONIZAÇÃO DE CALÇADAS ÁREA CENTRAL DE BELO HORIZONTE

CONTEÚDO PROJETO ARQUITETÔNICO PASSEIO RUAS DO BAIRRO FLORESTA PLANTA - PASSEIO DE LARGURA VARIAVEL

| COD. LOGRADOURO | FOLHA |
|-----------------|--------------|
| VARIAVEL | <u> </u> |
| ESC. | 95 |
| 1/75 | |
| DATA | REVISÃO: |
| JANEIRO 2006 | JANEIRO 2010 |