



**PLANTA – PASSEIO AVENIDA ASSIS CHATEAUBRIAND**

ESCALA 1/100

**OBS.:**

- 1 – PROJETO APROVADO PELO CDPCM–BH
- 2 – O DESENHO DA CALÇADA PORTUGUESA TEM COMO REFERÊNCIA PESQUISA LOCAL
- 3 – A LOCALIZAÇÃO DAS RAMPAS DE PEDESTRES NAS ESQUINAS DEVERÁ SER DEFINIDA POR TECNICOS DA BHTRANS.
- 4 – A SINALIZAÇÃO TÁTIL DAS ESQUINAS, RAMPAS DE GARAGEM E PEDESTRES E MOBILIÁRIO URBANO, ALÉM DA CONSTRUÇÃO DAS CALÇADAS PORTUGUESAS, PISO CIMENTADO, CALÇADAS COM INCLINAÇÃO ACIMA DE 10%, RAMPAS DE PEDESTRES, ANÉIS PERMEÁVEIS E ENTRADA DE VEÍCULOS DEVEM SEGUIR AS NORMAS ESTABELICIDAS NOS DETALHES CONSTRUTIVOS FOLHAS D01 A D11.

<p><b>SEC. ADM. REGIONAL MUNICIPAL CENTRO–SUL</b> GERPH CS / GERPROJ CS <b>SEC. MUNICIPAL DE POLÍTICAS URBANAS</b> SMARU / GPUR / BHTRANS ( DDI) <b>FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE CULTURA</b> DIPC</p>	<p>PROJETO <b>PADRONIZAÇÃO DE CALÇADAS/ CONJUNTOS URBANOS TOMBADOS</b></p>	<p>COD. LOGRADOURO 006353</p>	<p>FOLHA <b>65</b></p>
	<p>CONTEÚDO <b>PROJETO ARQUITETÔNICO PASSEIO AVENIDA ASSIS CHATEAUBRIAND PLANTA</b></p>	<p>ESC. 1/150</p>	<p>REVISÃO:</p>
	<p>JANEIRO 2006</p>	<p>JANEIRO 2010</p>	