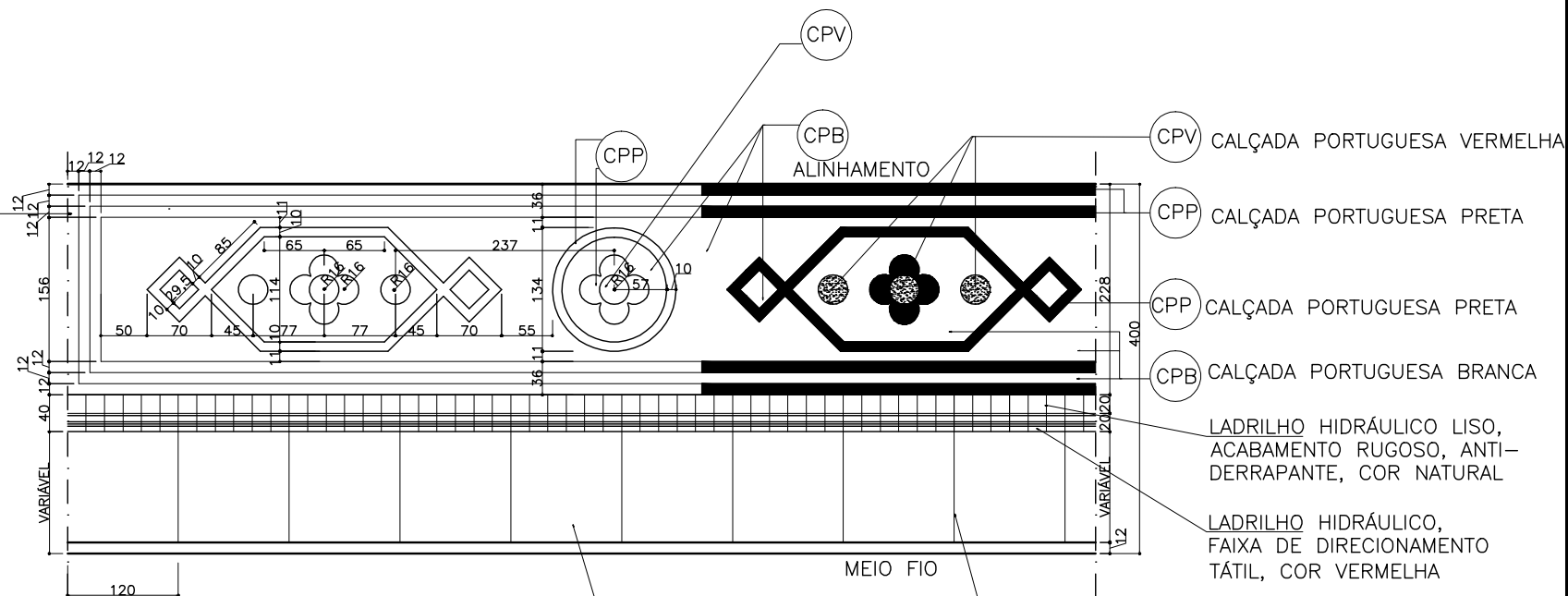


**ESQUINA**  
 IMPLANTAR SINALIZAÇÃO  
 TÁTIL DE ALERTA  
 CONFORME FOLHA  
 DE **DETALHE D04**  
 DO PROJETO DE  
 PADRONIZAÇÃO DA ÁREA  
 CENTRAL.



PISO CONCRETO ( VER DET.2),  
 CIMENTADO FRISADO ( DET.1),  
 OU LAJOTA DE CONCRETO  
 PRE-MOLDADO MODULADAS  
 CONFORME ESPAÇO DISPONIVEL

JUNTA DE DILATAÇÃO

## PLANTA – PASSEIO RUA DA BAHIA (TIPO 4)

ESCALA 1/75

### OBS.:

- 1 – PROJETO APROVADO PELO CDPCM–BH
- 2 – O DESENHO DA CALÇADA PORTUGUESA TEM COMO REFERÊNCIA O PROJETO AFONSO PENA EIXO SIMBÓLICO –BAPTISTA E SCHIMIDT ARQUITETURA E URBANISMO
- 3 – ESTE DESENHO SERÁ EMPREGADO NOS TRECHOS QUE COMPREENDEM AS SEGUINTE VIAS:  
 AV. BIAS FORTES E R. TOMAS GONZAGA (LADO PAR) / R. ANTÔNIO ALEIXO E R. ANTÔNIO DE ALBUQUERQUE (LADO PAR–MINAS TENIS)/  
 R. TOMÉ DE SOUZA E R. ANTÔNIO DE ALBUQUERQUE / R. FERNANDES TOURINHO E AV. DO CONTORNO.
- 4 – A LOCALIZAÇÃO DAS RAMPAS DE PEDESTRES NAS ESQUINAS DEVERÁ SER DEFINIDA POR TÉCNICOS DA BHTRANS.
- 5 – A SINALIZAÇÃO TÁTIL DAS ESQUINAS, RAMPAS DE GARAGEM E PEDESTRES E MOBILIÁRIO URBANO, ALÉM DA CONSTRUÇÃO DAS CALÇADAS PORTUGUESAS, PISO CIMENTADO, CALÇADAS COM INCLINAÇÃO ACIMA DE 10%, RAMPAS DE PEDESTRES, ANÉIS PERMEÁVEIS E ENTRADA DE VEÍCULOS DEVEM SEGUIR AS NORMAS ESTABELICIDAS NOS DETALHES CONSTRUTIVOS FOLHAS D01 A D11.



PBH

SEC. ADM. REGIONAL MUNICIPAL CENTRO–SUL  
 GERPH CS / GERPROJ CS  
 SEC. MUNICIPAL DE POLÍTICAS URBANAS  
 SMARU / GPUR / BHTRANS ( DDI)  
 FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE CULTURA  
 DIPC

PROJETO **PADRONIZAÇÃO DE CALÇADAS**  
**ÁREA CENTRAL DE BELO HORIZONTE**

CONTEÚDO **PROJETO ARQUITETÔNICO**  
**PASSEIO RUA DA BAHIA – TIPO 4**  
**VER OS TRECHOS NA OBS. 3**

COD. LOGRADOURO  
081155

ESC.  
1/75

DATA  
JANEIRO 2006

FOLHA

21 d

REVISÃO:  
JANEIRO 2010