



PLANTA – PASSEIO AVENIDA CARANDAÍ
 ESCALA 1/75

OBS.:

- 1 – PROJETO APROVADO PELO CDPCM–BH
- 2 – O DESENHO DA CALÇADA PORTUGUESA TEM COMO REFERÊNCIA PESQUISA NO LOCAL
- 3 – O PISO DAS ESQUINAS COM RUA DA BAHIA OU AV. AFONSO PENA SERÁ EM PEDRA PORTUGUESA. VER DETALHE DOS DESENHOS DAS MESMAS
- 4 – A LOCALIZAÇÃO DAS RAMPAS DE PEDESTRES NAS ESQUINAS DEVERÁ SER DEFINIDA POR TECNICOS DA BHTRANS.
- 5 – A SINALIZAÇÃO TÁTIL DAS ESQUINAS, RAMPAS DE GARAGEM E PEDESTRES E MOBILIÁRIO URBANO, ALÉM DA CONSTRUÇÃO DAS CALÇADAS PORTUGUESAS, PISO CIMENTADO, CALÇADAS COM INCLINAÇÃO ACIMA DE 10%, RAMPAS DE PEDESTRES, ANÉIS PERMEÁVEIS E ENTRADA DE VEÍCULOS DEVERÁ SEGUIR AS NORMAS ESTABELICIDAS NOS DETALHES CONSTRUTIVOS FOLHAS D01 A D11.

<p>SEC. ADM. REGIONAL MUNICIPAL CENTRO–SUL GERPH CS / GERPROJ CS SEC. MUNICIPAL DE POLÍTICAS URBANAS SMARU / GPUR / BHTRANS (DDI) FUNDAÇÃO MUNICIPAL DE CULTURA DIPC</p>	PROJETO PADRONIZAÇÃO DE CALÇADAS/ ÁREA CENTRAL DE BELO HORIZONTE	COD. LOGRADOURO 031393 TRECHO R. PERNAMBUCO ATÉ AV. DO CONTORNO	FOLHA 69b
	CONTEÚDO PROJETO ARQUITETÔNICO – PLANTA PASSEIO AVENIDA CARANDAÍ TRECHO R. PERNAMBUCO ATÉ AV. DO CONTORNO	ESC. 1/75	DATA JANEIRO 2006